

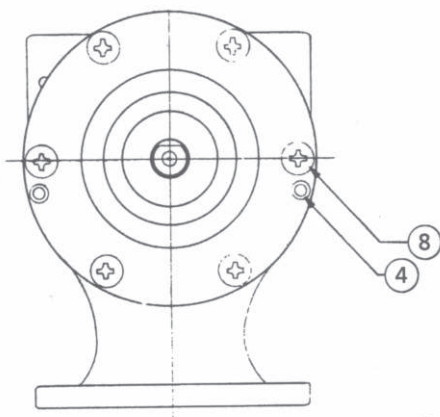
BINKS MODEL 37-384 – SILNIK POWIETRZNY

PRĘDKOŚĆ

Prędkość silnika powietrznego a tym samym mieszadła jest regulowana poprzez zawór dławiący. Prędkość ta musi być odpowiednio dobrana do materiału jaki jest przez nie mieszany, **natomiast nigdy nie może przekraczać 3000 obr/ min.**

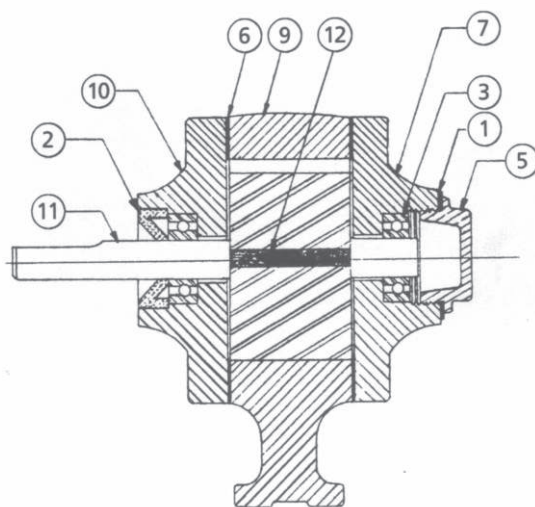
POWIETRZE ZASILAJĄCE

Ciśnienie powietrza zasilającego musi wynosić co najmniej 4 bar. Wówczas zapewniona jest bezproblemowa praca. **NIE WOLNO STOSOWAĆ REGULATORÓW CIŚNIENIA JAKO ELEMENTÓW BEZPOŚREDNIO STERUJĄCYCH OBROTAMI MIESZADŁA. WYŁĄCZNIE POPRZECZ ZAWORY DŁAWIĄCE.**



SMAROWANIE

Silnik powietrzny dostarczany jest jako wstępnie przesmarowany i uszczelniony. **Regularnie co 100 godzin pracy mieszadła wlać kilka kropel oleju klasy SAE 10, nie zawierającego detergentów, do otworu powietrza zasilającego w celu przesmarowania elementów wewnętrznych silnika mieszadła.** Można mieszadło smarować przy pomocy smarownicy automatycznej, natomiast należy pamiętać, że do każdego mieszadła musi być zastosowana osobna smarownica.



LISTA CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Nr.	Nr. artykułu	Nazwa	Ilość	Nr.	Nr. artykułu	Nazwa	Ilość
1	37-85	Uszczelka	1	7	37-412	Płyta tylna	1
2	37-90	Uszczelnienie wałka	1	8	37-415	Śruba	12
3	37-91	Łożysko	2	9	37-480	Korpus	1
4	37-94	Bolec ustalający	4	10	37-481	Płyta przednia	1
5	37-96	Nakrętka zamykająca	1	11	37-483	Wałek wirnika	1
6	37-337	Uszczelka korpusu	2	12	37-484	Płytki turbiny	4