

INSTRUKCJA OBSŁUGI KOMPRESORÓW STANLEY BOSTITCH' 2010

	CZĘŚCI SKŁADOWE KOMPRESORA
1	ZBIORNIK
2	ODPROWADZENIE SKROPLIN
3	PRZYŁĄCZA SPRĘŻONEGO POWIETRZA
4	REDUKTOR CIŚNIENIA
5	UCHWYT
6	PRZEŁACZNIK CIŚNIENIA
7	OSŁONA
e	KOŁA
9	MANOMETR
10	FILTR POWIETRZA
11	WYŁĄCZNIK TERMICZNY
12	ZESPÓŁ SPRĘŻARKI
13	BAGNET POZIOMU OLEJU
14	ZAWÓR BEZPIECZEŃSTWA
15	REGULACJA UCHWYTU
16	ZAMOCOWANIE DO KABLA I WĘŻA

Smarowanie OLEJOWE

PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ:

Przed ustawieniem, obsługą lub regulacją sprężarki należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję.

RYZIKO PORAŻENIA:

Ostrożnie: Przed podjęciem jakichkolwiek prac przy sprężarce, należy odłączyć ją od zasilania.

RYZIKO WYSOKICH TEMPERATUR:

Ostrożnie: sprężarka zawiera części, które mogą dochodzić do wysokich temperatur.

RYZIKO PRZYPADKOWEGO URUCHOMIENIA:

Uwaga: sprężarka może uruchomić się automatycznie w przypadku zaniku zasilania i późniejszego przywrócenia zasilania.

WAŻNE INFORMACJE

Należy przeczytać ze zrozumieniem wszystkie instrukcje obsługi, środki ostrożności i ostrzeżenia w instrukcji obsługi przed rozpoczęciem pracy lub serwisowaniem sprężarki. Większość wypadków związanych z obsługą i serwisowaniem sprężarki jest spowodowana przez nieprzestrzeganie podstawowych zasad bezpieczeństwa i środków ostrożności. Wypadków często można uniknąć poprzez rozpoznanie potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, zanim ona nastąpi, i przestrzeganie odpowiednich procedur bezpieczeństwa. Podstawowe zasady bezpieczeństwa zostały przedstawione w rozdziale „BEZPIECZEŃSTWO” i w rozdziałach, które zawierają instrukcje dotyczące obsługi i konserwacji. Zagrożenia, których należy unikać, aby zapobiec uszkodzeniom ciała lub uszkodzeniom urządzeń są wskazane jako ostrzeżenia na sprężarce i w niniejszej instrukcji obsługi. Nigdy nie używać sprężarki w sposób, który nie jest zalecany przez producenta, chyba że zostanie najpierw potwierdzone, że planowane zastosowanie będzie bezpieczne dla użytkownika i innych osób

ZNACZENIE SŁÓW SYGNALIZUJĄCYCH

OSTRZEŻENIE: Wskazuje na potencjalnie niebezpieczne sytuacje, których zignorowanie może spowodować poważne obrażenia.

OSTROŻNIE: Wskazuje na niebezpieczne sytuacje, które w przypadku zignorowania, mogą spowodować umiarkowane obrażenia ciała lub uszkodzenie urządzenia.

UWAGA: podkreśla istotne informacje

BEZPIECZEŃSTWO

WAŻNE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS UŻYWANIA SPRĘŻARKI

OSTRZEŻENIE: NIEPRAWIDŁOWE LUB NIEBEZPIECZNE UŻYCIĘ SPRĘŻARKI MOŻE BYĆ PRZYCZYNĄ ŚMIERCI LUB POWAŻNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA. ABY UNIKNĄĆ TYCH ZAGROŻEŃ, NALEŻY POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z PODSTAWOWYMI INSTRUKCJAMI BEZPIECZEŃSTWA.

PRZECZYTAJ WSZYSTKIE INSTRUKCJE

1.NIE DOTYKAĆ RUCHOMYCH CZĘŚCI

Nidy nie zbliżać rąk, palców ani innych części ciała do ruchomych części sprężarki.

2.NIGDY NIE URUCHAMIAĆ BEZ WSZYSTKICH OSŁON

Nigdy nie uruchamiać sprężarki bez założonych wszystkich osłon i uruchomionych zabezpieczeń. Jeżeli konserwacja lub serwisowanie wymaga wymontowania osłony lub zabezpieczenia, należy założyć osłony lub zabezpieczenie przed wznowieniem pracy sprężarki.

3.NOSIĆ OKULARY OCHRONNE

Należy zawsze nosić okulary ochronne lub odpowiednią ochronę oczu. Sprężonego powietrza nigdy nie wolno kierować w stronę żadnej osoby, ani żadnej części ciała.

4.CHRONIĆ SIĘ PRZED PORAŻENIEM ELEKTRYCZNYM

Unikać kontaktu ciała z uziemionymi powierzchniami, takimi jak rury, kaloryfery, *skale* i obudowy chłodnicze. Nigdy nie uruchamiać sprężarki w wilgotnych lub mokrych warunkach.

5.ODŁĄCZAĆ SPRĘŻARKĘ

Zawsze odłączać sprężarkę od źródła zasilania i usuwać sprężone powietrze ze zbiornika przed serwisowaniem, kontrolą, inspekcją, serwisowaniem, czyszczeniem, wymianą lub sprawdzeniem jakiejkolwiek części.

6.UNIKAĆ PRZYPADKOWEGO URUCHAMIANIA

Nie przenosić sprężarki, gdy jest podłączona do źródła zasilania lub gdy zbiornik powietrza jest napełniony sprężonym powietrzem. Należy pamiętać, aby pokrętko przełącznika ciśnienia znalazło się w położeniu "OFF" (WYŁ.) przed podłączeniem sprężarki do źródła zasilania.

7.PRZECHOWYWAĆ SPRĘŻARKĘ PRAWIDŁOWO

Nie używaną sprężarkę należy przechowywać w suchym miejscu. Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Zamknąć miejsce przechowywania.

8.UTRZYMYWAĆ MIEJSCE PRACY W CZYSTOŚCI

Bałagan sprzyja wypadkom. Usuwać z miejsca pracy niepotrzebne narzędzia, odpadki, meble itp...

9. TRZYMAĆ DZIECI Z DALA

Nie zezwalać osobom postronnym na dotykanie przedłużacza kabla zasilającego sprężarki. Wszystkie osoby postronne powinny pozostawać w bezpiecznej odległości od miejsca pracy. ¹

10. NOSIĆ ODPOWIEDNIĄ ODZIEŻ

Nie nosić luźnej odzieży ani biżuterii. Mogą one zostać chwycione przez ruchome części. Nosić ochronne nakrycie głowy, zabezpieczające długie włosy.

11. PRAWIDŁOWO OBCHODZIĆ SIĘ Z KABLEM

Nigdy nie szarpać kabla, aby wyjąć go z gniazdka. Chronić kabel przed wysoką temperaturą, olejem i ostrymi krawędziami.

12. ODPOWIEDNIO DBAĆ O SPRĘŻARKĘ

Przestrzegać instrukcji dotyczących smarowania. Okresowo sprawdzać wszystkie kable i jeżeli są uszkodzone, powierzyć naprawę punktowi serwisowemu o odpowiednich kwalifikacjach. Sprawdzać przedłużacze co pewien czas i wymieniać je, jeżeli są uszkodzone.

13. PRZEDŁUŻACZE DO UŻYWANIA NA ZEWNĄTRZ

Jeżeli sprężarka będzie używana na zewnątrz, używać wyłącznie przedłużaczy przeznaczonych do używania na zewnątrz i odpowiednio oznaczonych.

14. ZACHOWAĆ CZUJNOŚĆ

Zwracać uwagę na wykonywane czynności. Kierować się rozsądkiem. Użytkownik nie powinien obsługiwać sprężarki, gdy jest zmęczony lub pozostaje pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków wywołujących senność.

15. SPRAWDZAĆ USZKODZONE CZĘŚCI NIESZCZELNOŚCI POWIETRZA

Przed dalszym używaniem sprężarki dokładnie sprawdzić osłony i inne części pod kątem uszkodzeń, aby upewnić się, że będzie ona działać prawidłowo i wykonywać zamierzone funkcje. Sprawdzić osiowanie ruchomych części, ich mocowanie, pęknięcia, nieszczelności powietrza i wszelkie inne stany mogące wpłynąć na działanie urządzenia. Osłonę lub inne uszkodzone części powinny zostać prawidłowo naprawione lub wymienione przez autoryzowany serwis, chyba że w niniejszej instrukcji obsługi wskazano inaczej. Wymianę uszkodzonych przełączników ciśnienia należy powierzać autoryzowanemu serwisowi. Nie używać sprężarki, jeżeli przełącznik nie włącza jej ani nie wyłącza.

16. NIGDY NIE UŻYWAĆ SPRĘŻARKI DO ZASTOSOWAŃ INNYCH NIŻ WYMIENIONE.

Nigdy nie używać sprężarki do zastosowań innych niż określone w instrukcji obsługi. Nigdy nie używać sprężonego powietrza do oddychania lub aparatu oddechowego.

17.OBSŁUGIWAĆ SPRĘŻARKĘ PRAWIDŁOWO

Obsługiwać sprężarkę zgodnie z podanymi instrukcjami. Nie zezwalać, aby sprężarkę obsługiwały dzieci, osoby niezapoznane z jej funkcjami i osoby nieuprawnione,

18.WSZYSTKIE WKRETY, ŚRUBY I OSŁONY POWINNY BYĆ PRZYMOCOWANE

Wszystkie wkrety, śruby i płyty powinny być dokręcone. Należy okresowo sprawdzać ich stan.

19.UTRZYMYWAĆ CZYSTOŚĆ WYWIETRZNIKA SILNIKA

Należy dbać o czystość wywietrznika silnika, aby umożliwić nieprzerwany, swobodny przepływ powietrza. Często sprawdzać, czy nie gromadzi się kurz.

20.UŻYWAĆ SPRĘŻARKI PRZY NAPIĘCIU ZNAMIONOWYM

Używać sprężarki przy napięciach podanych na tabliczce znamionowej. Używanie sprężarki z napięciem wyższym od znamionowego spowoduje bardzo szybkie obroty silnika, co może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia i przepalenia silnika.

21.NIGDY NIE UŻYWAĆ SPRĘŻARKI, KTÓRA JEST USZKODZONA LUB DZIAŁA NIEPRAWIDŁOWO

Jeśli praca sprężarki wygląda na nieprawidłową, wydobywają się z niej dziwne dźwięki, lub jest uszkodzona, należy natychmiast przestać jej używać i zlecić naprawę w autoryzowanym punkcie serwisowym.

22.NIE WYCIERAĆ ELEMENTÓW PLASTIKOWYCH ROZPUSSZCZALNIKIEM

Rozpuszczalniki takie jak paliwo, rozcieńczalnik, benzyna, tetrachlorek węgla i alkohol mogą doprowadzić do uszkodzenia i spękania. Nie należy ich wycierać takimi rozpuszczalnikami. Elementy plastikowe wycierać miękką ściereczką lekko zwilżoną w wodzie z mydłem i dokładnie je osuszyć.

23.UŻYWAĆ TYLKO ORYGINALNYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH

Części zamienne inne niż oryginalne mogą doprowadzić do unieważnienia gwarancji, uszkodzenia urządzenia i ewentualnych obrażeń. Oryginalne części zamienne są dostępne u dystrybutora.

24.NIE MODYFIKOWAĆ SPRĘŻARKI

Nie modyfikować sprężarki. W sprawie wszelkich napraw zawsze należy kontaktować się z autoryzowanym serwisem. Nieautoryzowane modyfikacje mogą nie tylko zakłócić działanie sprężarki, ale mogą również doprowadzić do wypadku lub obrażeń pracowników wykonujących naprawę, którzy nie mają odpowiedniej wiedzy i umiejętności do prawidłowego wykonywania napraw.

25.WYŁĄCZYĆ PRZEŁĄCZNIK CIŚNIENIA, GDY SPRĘŻARKA NIE JEST UŻYWANA

Gdy sprężarka nie jest używana, przestawić pokrętko przełącznika ciśnienia do położenia OFF (WYŁ.), odłączyć urządzenie do źródła zasilania i otworzyć zawór spustowy, aby usunąć sprężone powietrze ze zbiornika.

26.NIE DOTYKAĆ GORĄCYCH POWIERZCHNI

Aby ograniczyć ryzyko oparzeń, nie dotykać rur, głowic, cylindra i silników.

27.NIE KIEROWAĆ STRUMIENIA POWIETRZA NA CIAŁO

Ryzyko obrażeń - nie kierować strumienia powietrza na ludzi ani na zwierzęta.

28.OPRÓŻNIANIE ZBIORNIKA

Opróżniać zbiornik codziennie lub po 4 godzinach używania. Otworzyć zawór spustowy i przechylić sprężarkę, aby usunąć zebraną wodę ze zbiornika.

29.NIE ZATRZYMYWAĆ SPRĘŻARKI PRZEZ WYCIĄgniĘCIE WTYCZKI Z GNIAZDKA

Używać pokrętki AUTO/OFF przełącznika ciśnienia.

30.UŻYWAĆ WYŁĄCZNIE ZALECANYCH ELEMENTÓW PNEUMATYCZNYCH, ODPOWIEDNIICH DO CIŚNIENIA POWYŻEJ 125 PSI (8,6 BARA) - Ryzyko wybuchu.

Używać wyłącznie zalecanych części pneumatycznych, odpowiednich do ciśnienia powyżej 125 psi (8,6 bara).

CZĘŚCI ZAMIENNE

Do serwisowania używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Naprawy powinien wykonywać wyłącznie autoryzowany punkt serwisowy,

PRZEDŁUŻACZ

Używać wyłącznie przedłużaczy z uziemieniem i podłączać je do odpowiednich gniazdek zasilających. Uszkodzony przedłużacz należy wymienić lub naprawić. Należy sprawdzać, czy przedłużacz jest w dobrym stanie. Używając przedłużacza, należy używać kabla o parametrach wystarczających do przenoszenia prądu pobieranego przez urządzenie. Nieodpowiedni kabel spowoduje spadek napięcia, utratę mocy i przegrzanie. W tabeli przedstawiono właściwy rozmiar, którego należy używać w zależności od długości przewodu i amperaży podanego na tabliczce znamionowej. W razie wątpliwości, należy użyć kolejnego większego rozmiaru. Im niższy numer rozmiaru, tym większy przewód.

Tab.1 PRZEWÓD DO 20 M, jednofazowy

CV	kW	220/230V mm ²	110/120V mm ²
0.7 5-1	0.65-0.7	1.5	2.5
1.5	1.1	2.5	4
2	1.5	2.5	4-6
2.5-3	1.8-2.2	4	

OSTRZEŻENIE

Uniknąć porażenia prądem. Nie używać sprężarki z uszkodzonym przewodem zasilającym lub przedłużaczem. Regularnie sprawdzać wszystkie przewody elektryczne. Nigdy nie używać w pobliżu wody ani w innych warunkach, w których możliwe jest porażenie elektryczne.

ZACHOWAĆ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ I UDOSTĘPNIĄĆ JĄ INNYM UŻYTKOWNIKOM URZĄDZENIA!

OBSŁUGA I KONSERWACJA

UWAGA: Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi mają na celu pomóc w bezpiecznej eksploatacji i konserwacji sprężarki. Niektóre ilustracje w niniejszej instrukcji obsługi może zawierać szczegóły lub narzędzia, które różnią się od widocznych w sprężarce użytkownika.

INSTALACJA

Wyjąć sprężarkę z opakowania (rys.1), upewniając się, czy jest w dobrym stanie, sprawdzając, czy nie została uszkodzona w czasie transportu, oraz przeprowadzić następujące operacje. Założyć koła i gumową podkładkę na zbiornikach, na których nie są one już zamontowane, przestrzegając instrukcji z (rys.2). Założyć również filtr powietrza. W przypadku kół pompowanych, maksymalne ciśnienie pompowania wynosi 1,6 bara (24 psi). Ustawić sprężarkę na płaskiej powierzchni lub o maksymalnym dopuszczalnym nachyleniu 10 ° (rys. 3), w miejscu o dobrym przepływie powietrza, zabezpieczonym przed czynnikami atmosferycznymi, ale nie w miejscu narażonym na niebezpieczeństwo wybuchu. Jeśli powierzchnia jest nachylona i gładkie, sprawdzić, czy sprężarka przesuwana się w czasie pracy - jeśli tak, zabezpieczyć koła dwoma klinami. Jeżeli tą powierzchnią jest wspornik lub górna powierzchnia półki, należy się upewnić, że urządzenie nie może spaść, zabezpieczając je w odpowiedni sposób. Aby zapewnić dobrą wentylację i wydajne chłodzenie, osłona pasa napędowego sprężarki musi znajdować się co najmniej 100 cm od ściany (rys. 4). Sprężarki mocowane na zbiorniku, ze stałymi nóżkami, nie powinny być sztywno mocowane do podłoża. W tym przypadku radzimy, aby założyć 4 wsporniki antywibracyjne.

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

- Sprężarkę należy transportować prawidłowo, nie obracać ani nie podnosić jej za pomocą haków, ani lin (rys.5-6) -Założyć plastikową zatyczkę na pokrywę osłony (rys. 7 - 8) z sondą kontroli poziomu oleju (rys. 9) lub odpowiednim korkiem odpowietrznika (rys. 10), dostarczonymi z broszurą instrukcji. Sprawdzić poziom oleju, korzystając z oznaczeń na sondzie (rys. 9) lub wziernika kontroli poziomu oleju (rys. 11).

PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

Sprężarki jednofazowe są dostarczane z kablem elektrycznym z wtyczką dwubiegunową i uziemieniem. Sprężarka musi być podłączona do uziemionego gniazda zasilającego (rys. 12).

WAŻNE: Nigdy nie używać gniazda uziemienia zamiast przewodu neutralnego. Podłączenie uziemienia należy wykonać zgodnie z normami bezpieczeństwa (EN 60204). Wtyczki kabla zasilania nie wolno używać jako przełącznika, ale należy zapewnić gniazdo zasilania kontrolowane przez odpowiedni wyłącznik różnicowo-prądowy (przerywacz termiczny).

URUCHAMIANIE

Sprawdzić, czy parametry sieci zasilającej są zgodne z podanymi na tabliczce znamionowej zasilania elektrycznego (rys. 14) - dopuszczalny zakres tolerancji to $\pm 5\%$. Obrócić lub nacisnąć do położenia „O” (zgodnie z typem przełącznika ciśnieniowego założonego w urządzeniu) przełącznik znajdujący się w górnej części (rys. 15 i 15B) Włożyć wtyczkę do gniazda zasilania (rys. 12-13) i uruchomić sprężarkę, obracając pokrętkę przełącznika ciśnienia w położenie „I”.

UWAGA (Rys. 15B): W modelach sprężarek Bostich pozycja 'II' nie wykonuje żadnej funkcji.

Sprężarka jest w pełni automatyczna i jest sterowana przez czujnik ciśnienia, który wyłącza sprężarkę, gdy ciśnienie w zbiorniku osiągnie maksymalną wartość i ponownie ją włącza, gdy spadnie ono do wartości minimalnej. Różnica ciśnienia między wartością maksymalną i minimalną wynosi zwykle około 2 barów (29 psi). Przykładowo: Sprężarka zatrzyma się po osiągnięciu ciśnienia 8 barów (116 psi - maksymalne ciśnienie pracy) i wznowi pracę, gdy ciśnienie w zbiorniku spadnie do 6 barów (87 psi). Po podłączeniu sprężarki do źródła zasilania, obciążyć ją do maksymalnego ciśnienia i sprawdzić jej działanie.

UWAGA: Głowica/cylinder/rura tłoczna mogą być gorące. Należy zachować ostrożność podczas pracy w pobliżu tych części, i nie dotykać ich, aby uniknąć poparzenia (rys. 18-19).

WAŻNE:

Elektro-sprężarki należy podłączać do gniazdka chronionego przez odpowiedni wyłącznik różnicowo-prądowy (wyłącznik termiczny). Silnik **większości** modeli sprężarek (oprócz **PSV/BULLDOG**) jest wyposażony w automatyczny przerywacz termiczny znajdujący się w uzwojeniu. Zatrzymuje on sprężarkę, gdy temperatura silnika osiągnie zbyt wysoki poziom (180°C). W przypadku zadziałania przerywacza, sprężarka wznowi pracę automatycznie po około 10-15 minutach. Silniki sprężarki, modele **PSV/ BULLDOG** są dostarczane z przełączanym ręcznie, automatycznym, amperometrycznym przerywaczem termicznym, znajdującym się na zewnątrz pokrywy zacisków. Gdy zadziała przerywacz, należy poczekać kilka minut, a następnie przełączyć przerywacz ręcznie (rys. 20).

REGULACJA CIŚNIENIA ROBOCZEGO (rys. 23)

Nie ma potrzeby, aby przez cały czas używać maksymalnego ciśnienia roboczego. Wręcz przeciwnie, używane narzędzie pneumatyczne często wymaga niższego ciśnienia. W przypadku sprężarek wyposażonych w reduktor ciśnienia, należy dokładnie wyregulować obniżone ciśnienie.

Zwolnić pokrętkę reduktora ciśnienia, wyciągając je, wyregulować ciśnienie na żadaną wartość przez obrót pokrętki w prawo, aby zwiększyć ciśnienie i w lewo, aby obniżyć ciśnienie. Po uzyskaniu optymalnego ciśnienia, zablokować pokrętkę, wciskając je (rys. 23). W przypadku reduktorów ciśnienia bez manometru, ustawione ciśnienie jest wskazane na skali znajdującej się na korpusie reduktora

W przypadku reduktorów wyposażonych w manometr, ciśnienie jest wskazywane przez manometr.

OSTRZEŻENIE: Niektóre regulatory nie mają funkcji „blokady przez wciśnięcie”, dlatego wystarczy po prostu obrócić pokrętkę, aby wyregulować ciśnienie.

KONSERWACJA

przed przystąpieniem do serwisowania sprężarki należy sprawdzić następujące punkty: główny przełącznik zasilania w położeniu "0". Przełącznik ciśnienia i przełączniki układu sterowania wyłączone, w położeniu „0”. Brak ciśnienia w zbiorniku powietrza. Co 50 godzin pracy: radzimy zdemontować filtr ssący i oczyścić wkład filtra przez nadmuch sprężonego powietrza (rys. 24). Zaleca się wymianę filtra co najmniej jeden raz, jeżeli sprężarka pracuje w czystym otoczeniu, lub częściej w zakurzonych pomieszczeniach.

Przynajmniej raz na tydzień należy usunąć skropliny ze zbiornika, otwierając zawór spustowy (rys. 26) pod zbiornikiem. Należy zachować ostrożność, jeżeli w cylindrze znajduje się sprężone powietrze i woda może się wydobywać pod znacznym ciśnieniem. Zalecane ciśnienie: maks. 1-2 bary.

Skroplin ze sprężarek smarowanych olejowo nie wolno odprowadzać do kanalizacji lub wylewać do otoczenia, ponieważ zawierają one olej.

SMAROWANIE ŁOŻYSK

Wszystkie łożyska są trwale nasmarowane, oprócz obudowy wałeczkowej zamocowanej po stronie korbowodu jednostek PSV, którą należy myć rozpuszczalnikiem i nasmarować smarem "Kluber Barrierta L 55/2" co 1500 godzin pracy (biały smar). Smar musi całkowicie wypełniać przestrzeń między wałeczkami, nadmiar smaru zostanie wyrzucony podczas początkowych godzin pracy.

WYMIANA OLEJU - UZUPEŁNIANIE OLEJU

Sprężarka jest napełniona olejem syntetycznym "SAE 5W50".

Zalecamy pełną wymianę oleju w członie pompującym w ciągu pierwszych 100 godzin pracy.

Odkręcić korek spustu oleju na osłonie obudowy, pozwalając na odpływ oleju i ponownie odkręcić korek (rys. 2.7). Wlewać olej przez górny otwór pokrywy obudowy (rys. 29), aż olej osiągnie poziom wskazany na sondzie (rys. 9).

Raz w tygodniu: sprawdzić poziom oleju w członie pompującym (rys. 9) i sprawdzić, czy konieczne jest uzupełnienie. W przypadku pracy w temperaturze otoczenia w zakresie -5°C do +40°C, używać oleju syntetycznego "SAE 5W50". Zaletą tego oleju jest to, że nie traci on właściwości zarówno zimą jak i latem. Nie wylewać zużytego oleju do kanalizacji ani do otoczenia.

NALEŻY PRZESTRZEGAĆ TABELI WYMIAN OLEJU

TYP OLEJU	GODZINY PRACY
Syntetyczne.....	500
Olej syntetyczny:.....	300
(MOBIL, SHELL, ESSO, BP lub INNE)	
Inne typy oleju: mineralny olej uniwersalny	
SAE 15 W40.....	100

POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU NIEWIELKICH USTEREK

Ubytki powietrza w zaworze pod przełącznikiem ciśnieniowym

Ten problem wynika z słabej szczelności zaworu jednokierunkowego

-wykonać następujące czynności (rys. 31):

- Całkowicie rozhermetyzować zbiornik
- Odkręcić sześciokątną głowicę zaworu (A)
- Dokładnie oczyścić krążek gumowy (B) i jego gniazdo.
- Dokładnie złożyć wszystkie części.

Ubytki powietrza

Przyczyną może być słaba szczelność połączenia - sprawdzić wszystkie połączenia, zwilżając je wodą z mydłem.

Sprężarka pracuje ale nie ładuje zbiornika

Sprężarki współosiowe: (rys. 32)

- przyczyną może być awaria zaworów (C1 - C2) lub uszczelnienia (B1 - B2): wymienić uszkodzoną część.

Sprężarka nie uruchamia się

Jeżeli sprężarka ma problem z uruchomieniem, sprawdzić:

- Czy sieć zasilająca jest zgodna z tabliczką znamionową? (rys. 14)
- Czy przedłużacze mają wystarczającą średnicę lub długość?
- Czy temperatura pracy jest za niska? (poniżej 0°C)
- W przypadku serii PSV / BULLDOG: czy przerywacz termiczny zadziałał? (rys. 20)
- Czy w obudowie jest olej smarowy? (rys. 11)
- Czy linia elektryczna jest pod napięciem? (gniazdka dobrze podłączone, przerywacz termiczny, bezpieczniki w dobrym stanie).

Sprężarka nie zatrzymuje się

- Jeżeli sprężarka nie zatrzymuje się po osiągnięciu maks. poziomu ciśnienia, uruchamia się zawór bezpieczeństwa zbiornika. Aby naprawić zawór, należy się skontaktować z najbliższym punktem serwisowym.

WAŻNE

- Pod żadnym pozorem nie odkręcać żadnego złącza, gdy zbiornik jest pod ciśnieniem. - Zawsze należy sprawdzić, czy zbiornik jest rozprężony.
- Nie wiercić otworów, nie spawać ani celowo nie deformować zbiornika sprężonego powietrza.
- Nie wykonywać żadnych prac na sprężarce, jeżeli nie odłączono kabla zasilającego.
- Temperatura otoczenia: 0°C +35°C.
- Nie wolno kierować strumienia wody lub płynów łatwopalnych na sprężarkę.
- Nie umieszczać łatwopalnych przedmiotów w pobliżu sprężarki.

- Podczas przestojów, wyłączyć przełącznik ciśnienia przełącznik do położenia „0” (WYŁ.).
- Nigdy nie kierować strumienia powietrza na ludzi lub zwierzęta (rys. 34)
- Nie transportować sprężarki, gdy zbiornik jest pod ciśnieniem. -Zachować ostrożność w odniesieniu do niektórych części sprężarki, takich jak głowica i rury tłoczne, ponieważ mogą one się silnie nagrzewać. Nie dotykać tych części, aby uniknąć poparzenia. (Rys. 18-19)
- Transportować sprężarkę, podnosząc ją i ciągnąc za odpowiednie uchwyty (rys. 4-6), - Dzieci i zwierzęta nie powinny się zbliżać do obszaru pracy urządzenia.
- W przypadku używania sprężarki do malowania: a) Nie pracować w zamkniętych pomieszczeniach lub w pobliżu otwartego ognia b) Upewnić się, że istnieje odpowiednia wymiana powietrza w miejscu pracy, c) Należy chronić nos i usta odpowiednią maską. (rys. 35)
- Jeśli kabel elektryczny lub wtyczka są uszkodzone, nie używać sprężarki i skontaktować się z autoryzowanym serwisem, aby wymienić uszkodzony element, używając oryginalnej części zamienniej.
- Jeżeli sprężarka znajduje się na półce lub powyżej poziomu podłogi, musi być zabezpieczona przed upadkiem podczas pracy.
- Nie wkładać przedmiotów ani rąk za kratki ochronne, aby uniknąć zranienia lub uszkodzenia sprężarki. (rys. 36)
- Nie używać sprężarki jako narzędzia do uderzania, aby uniknąć poważnych obrażeń. -Po zakończeniu pracy sprężarki, należy zawsze wyjąć wtyczkę z gniazdka.

ELEKTRO-SPRĘŻARKA, MODELE MINI RC, 24OL, 50OL

Maksymalne ciśnienie robocze 8,5 bara

ELEKTRO-SPRĘŻARKA, MODELE RC6, PS, PSV, BULLDOG

Maksymalne ciśnienie robocze 10,5 bara

Na rynku europejskim, zbiorniki sprężarki są produkowane zgodnie z Dyrektywą CE87/404. Na

rynku europejskim, sprężarki są produkowane zgodnie z Dyrektywą CE98/37.

Ciężnienie akustyczne mierzone w polu swobodnym w odległości 1m: $\pm 3\text{dB(A)}$ przy maksymalnym ciśnieniu roboczym.

tab. 3)

Model	HP/KW	RPM	Db(A)
MiniRC	0.5/0.36	2850	71
24&50 OL	1.5/1.1	2950	95
24OL110V	1.5/1.1	2850	95
RC6	1.5/1.1	2850	95
RC6M	1.5/1.1	2850	95
RC6110V	1.5/1.1	2850	95
PS	2.5/1.8	2850	95
PSV	2.5/1.8	1450	95

Poziom ciśnienia akustycznego może wzrosnąć od 1 do 10 dB (A) w zależności od miejsca, w którym sprężarka jest zainstalowana.

WSKAZÓWKI DLA SPRAWNEJ EKSPLOATACJI

-Do sprawnego działania urządzenia przy pełnym obciążeniu ciągłym przy maksymalnym ciśnieniu pracy, należy zapewnić temperaturę w środowisku pracy do +25 ° C. -Radzimy używać sprężarki przy 70% maksymalnego obciążenia na godzinę pełnego obciążenia, ponieważ zapewni to sprawne działanie produktu w dłuższym okresie.

SPRĘŻARKI MINI RC, 240L i 500L ZAPROJEKTOWANO Z MYŚLĄ O PRACY PRZERYWANEJ. MODELE TE POWINNY BYĆ UŻYWANE JEDYNNIE W ZASTOSOWANIACH, GDZIE WYKORZYSTANIE NIE BĘDZIE PRZEKRACZAĆ 25% OBCIĄŻENIA W CIĄGU JEDNEJ GODZINY.

PRZECHOWYWANIA ZAPAKOWANEJ I ROZPAKOWANEJ SPRĘŻARKI

Przez cały czas, w którym sprężarka nie jest używana przed rozpakowaniem należy ją przechowywać w suchym miejscu w temperaturze od +5 ° C do + 45 ° C, chroniąc ją przed oddziaływaniem pogody. Przez cały czas, w którym sprężarka nie jest używana po rozpakowaniu przed uruchomieniem lub z powodu przestojów w produkcji, należy ją przykryć folią, aby chronić ją przed kurzem, które mogą osadzać się na częściach. Jeżeli sprężarka nie była używana przez dłuższy czas, należy wymienić olej i sprawdzić sprawność urządzenia.

POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNE

Należy zawsze używać rur do sprężonego powietrza o charakterystyce ciśnienia maksymalnego odpowiedniej dla sprężarki. Nie próbować naprawiać rur, jeśli są uszkodzone.

ZASTRZEGAMY SOBIE PRAWO DO WPROWADZANIA ZMIAN W RAZIE POTRZEBY BEZ UPRZEDNIEGO POWIADAMIANIA.