



1773.MP34

Działanie rozpoczyna się wraz z zasilaniem sprężonym powietrzem poprzez system dystrybucji kierujący powietrze na jedną z membran.

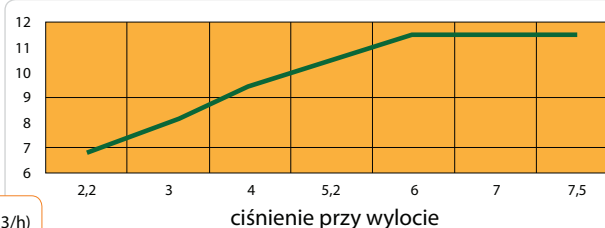
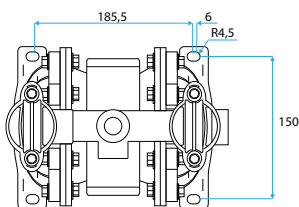
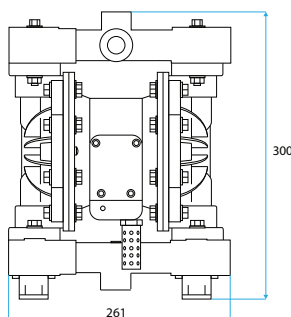
Jedna membrana tłoczy sprężone powietrze ciągnąc w swoją stronę drugą membranę, która wtedy zasysa tłoczony płyn. Cykl powtarza się z odwróceniem kierunków działania.

Zalety:

- napęd pneumatyczny
- brak elektryczności
- nie ulegają uszkodzeniu przy zamknięciu zaworów bądź zablokowaniu instalacji tłocznej

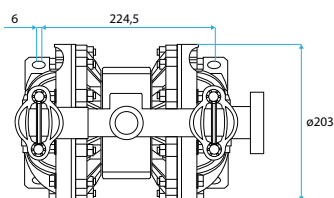
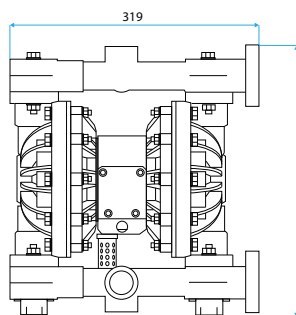


1773.MP12
1773.MP34

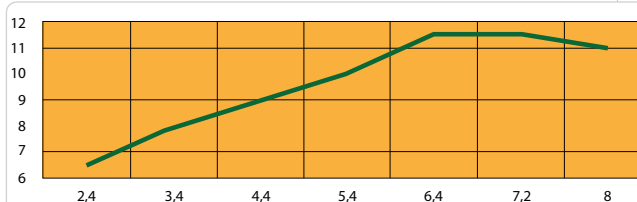


— Zużycie powietrza (m3/h)

ciśnienie przy wylocie



MODEL
1773.MP1



— Zużycie powietrza (m3/h)

ciśnienie przy wylocie

MODEL	1773.MP12	1773.MP34	1773.MP1
WLOT / WYLOT	1/2"	3/4"	1"
WLOT POWIETRZA	1/4"	1/4"	1/4"
PRZEPŁYW	12 GPM / 45 LPM	16 GPM / 60 LPM	24 GPM / 90 LPM
MAX. CIŚNIENIE PRZY WLOCIE	115 psi / 8 bar	115 psi / 8 bar	115 psi / 8 bar
MAX. CIŚNIENIE PRZY WYLOCIE	115 psi / 8 bar	115 psi / 8 bar	115 psi / 8 bar
MAX. ŚREDNICA	1/8"	1/8"	1/8"
MEMBRANA	VITON	VITON	VITON
PŁYNY	Nafty, oleje napędowe. Odporność na kwasy oraz zasady	Nafty, oleje napędowe. Odporność na kwasy oraz zasady	Nafty, oleje napędowe. Odporność na kwasy oraz zasady