

KOMPRESORY ŚRUBOWE



Albert z napędem bezpośrednim

Bezpośrednie przełożenie napędu z silnika elektrycznego na blok śrubowy

- Seria kompresorów Albert E.30, E.40, E.50, E.50-10, E.65 i E.95 oparta jest o konstrukcję bezpośredniego przełożenia napędu z silnika elektrycznego na blok śrubowy. Konstrukcja ta jest opatentowanym i zatrzęszonym rozwiązaniem przemysłowym. Rozwiązanie to przekłada się na najwyższą oszczędność energetyczną związaną z napędem.

Albert E.30



Automatyczna praca i łatwa obsługa

- Całkowicie automatyczny system pracy oraz łatwy dostęp do obsługi zapewnia wysoki komfort pracy podczas eksploatacji.

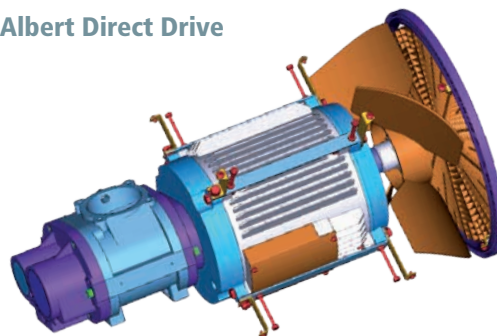
Obudowa

- Kompresory z serii albert są zaprojektowane oraz wykonane aby zapewnić niską emisję hałasu, również bez obudowy wyciszającej. Na życzenie klienta istnieje możliwość wyboru wersji kompresora bez zabudowy lub w zabudowie.

Albert E.95



Albert Direct Drive



Niskoobrotowy blok śrubowy B100 własnej produkcji

- Niskie straty energetyczne, związane z przełożeniem napędu, w połączeniu z wyjątkowo wydajnym blokiem śrubowym B100, zapewniają kompresorom Albert wysoką skuteczność i efektywność. Bloki śrubowe są najbardziej narażonymi elementami kompresorów. Rozwiązania technologiczne ATMOS w kwestii wolnoobrotowych bloków śrubowych, pomagają wydłużyć żywotność całej sprężarki. Obroty bloku śrubowego są znacznie niższe niż w rozwiązaniach konkurencyjnych.

Albert E.50



ATMOS Care

- Standardowo oferujemy system zabezpieczający kompresor przed mechanicznym uszkodzeniem.

Dodatkowe funkcje:

- Energooszczędny system chłodzenia
- System ograniczający ilość kondensatu
- Sterownik elektroniczny Airmaster S1 montowany jest w kompresorach powyżej 11 kW jako standard (opcjonalnie możliwy również w kompresorach VARIO)

Albert z napędem pasowym

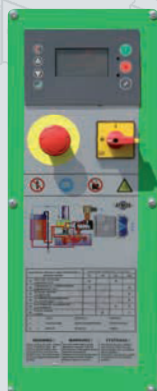
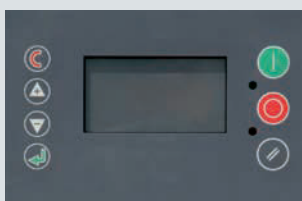
- Model E.140 i E.170 mogą być stosowane w procesach technologicznych wymagających wyższego ciśnienia. Możliwość wyboru ciśnienia (8 / 10 / 13 bar) stosowanego w większości aplikacji. Stosowane przekładni pasowych typu "multi - V belt drive", w odniesieniu do innych rozwiązań, minimalizuje konieczność obsługi serwisowej oraz zwiększa efektywność. Rozwiązanie to przekłada się na nadzwyczajną skuteczność i efektywność sprężarek śrubowych.



Albert E.140



Airmaster S1



- Intuicyjny i symfoniczny wyświetlacz
- Moduł konfiguracyjny z parametrem ciśnienia
- Regulowane parametry ostrzeżeń i ograniczeń
- Ustawianie warunków rozruchowych
- Możliwość zdalnej obsługi
- Kontrolowanie i monitorowanie ciśnienia
- Wyświetlanie temperatury oleju
- Licznik mth, przeglądów i obsługi

Funkcje:

- Napęd pasowy typu multi V - belt
- Blok śrubowy B100 własnej produkcji
- Niskie obroty bloku śrubowego
- Całkowicie zautomatyzowana praca
- Sterownik Airmaster S1 w jednostkach E.140 i E.170
- Unikalny system zabezpieczający kompresor przed uszkodzeniem: ATMOS Care
- Niska emisja hałasu, również w jednostkach bez obudowy
- Możliwość doboru ciśnienia pracy
- Ciśnienie do 13 bar
- Energooszczędny system chłodzenia

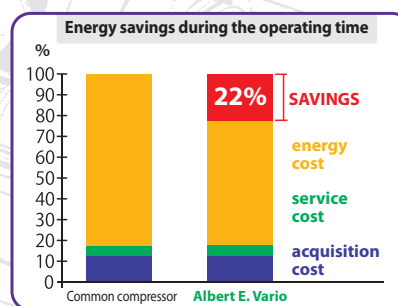
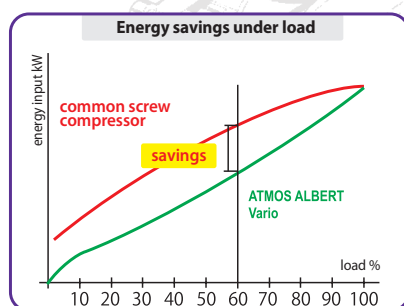
Albert E.170



Albert Vario - kompresory z przetwornicą częstotliwości

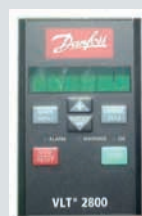
Zalety i możliwości:

- **PLYNNA REGULACJA** wydajności sprężarki sterowana przetwornicą częstotliwości (płynna regulacja obrotów bloku śrubowego) uzależniona od aktualnego zużycia powietrza, mierzonego na wylocie sprężarki. Niższe zużycie powietrza oraz energii elektrycznej w odniesieniu do analogicznych rozwiązań innych producentów. **ALBERT E. VARIO ZAWSZE DOSTARCZA TYLE POWIETRZA ILE JEST WYMAGANE, BEZ ZBĘDNYCH KOSZTÓW ENERGII ELEKTRYCZNEJ.**
- Przez zastosowanie **BEZPOŚREDNIEGO PRZELĄŻENIA NAPIĘDŹ** wyeliminowano konieczność wykonywania częstych konserwacji typowych dla sprężarek z przekładnią pasową (wymianę oraz napinanie).
- **CIŚNIENIE W UKŁADZIE UTRZYMywane JEST NA STAŁYM POZIOMIE** bez konieczności tłoczenia wyższego ciśnienia do sieci sprężonego powietrza jak w przypadku standardowych kompresorów stałobrotowych. Wraz z utrzymaniem stałego ciśnienia w sieci, zużycie energii elektrycznej, gwałtownie spada.
- **KOMPRESORY VARIO NIE PRACUJĄ, LUB PRACUJĄ RZADKO NA BIEGU JAŁOWYM** przekłada się to na wyższą wydajność w stosunku do sprężarek stałobrotowych.
- **SPRĘŻARKI MOGĄ PRACOWAĆ POPRAWNIE NAWET Z MAŁYMI ZBIORNIKAMI POWIETRZA** – kompresory mogą pracować zasilając bezpośrednio rurociąg sprężonego powietrza. Rozwiązanie to ogranicza koszt budowy instalacji.
- **KOMPRESORY Z SERII ALBERT E. VARIO ULEGAJĄ MNIEJSZEMU ZUŻYCIU** ponieważ pracują w trybie ciągłym, ze zredukowaną do minimum liczbą rozruchów i obciążania bloku śrubowego, w odniesieniu do kompresorów stałobrotowych.
- **SOFT START** czyli system łagodnego startu, zapewnia sprężarce łagodny rozruch sterowany przetwornicą częstotliwości.
- Regulowane ciśnienie pracy (6 - 10 bar) zapewnia pełną swobodę konfiguracji.
- Mniejsza ilość ruchomych części ogranicza awaryjność.



Przetwornica częstotliwości:

- uruchamia silnik - soft start
- ogranicza obroty silnika w zależności od zapotrzebowania na sprężone powietrze
- wyświetla godziny pracy, napięcie oraz częstotliwość
- informuje o konieczności wykonania przeglądu (tylko FC 302)



VLT 2800



FC 302

Funkcje i opis:

- Modele E.80, E.100, E.120, E.150, E.220
- Blok śrubowy B 100 własnej produkcji
- Zredukowany pobór elektryczny
- Niskie obroty bloku śrubowego
- Całkowicie zautomatyzowana praca
- Unikalny system ochrony sprężarki przed uszkodzeniem
- ATMOS Care jako standard we wszystkich sprężarkach
- Zabezpieczenie przed błędnym podpięciem faz
- Energooszczędny system chłodzenia

Albert E220 Vario



DANE TECHNICZNE

Opis / Model	E.30	E.40	E.50	E.50-10	E.65	E.80 Vario	E.95	E.100 Vario	E.120 Vario	E.140	E.150 Vario	E.170	E.220 Vario
przełożenie napędu	bezpo-średnie	bezpo-średnie	bezpo-średnie	bezpo-średnie	bezpo-średnie	bezpo-średnie	bezpo-średnie	bezpo-średnie	bezpo-średnie	pasowe	bezpo-średnie	pasowe	bezpo-średnie
maks. ciśnienie (bar)	8	9	9	10	10/12	6-9	9	6-10	6-9	8/10/13	6-10	8/10/13	6-10
wydajność (m³/min)	0,4	0,5	0,87	0,85	1/0,8	1,5-1,1	1,6	1,85-1,15	2,25-1,8	2,7/2,3/2,0	2,36-1,55	2,9/2,7/2,4	3,3-1,88
moc silnika (kW)	3	4	5,5	5,5	7,5	7,5	11	11	13	15	15	18,5	20
prędkość obrot. (1/min)	2890	950	1455	1455	1455	2328-1746	2940	2997-2040	3645-3234	4087/3644/3110	3820-2950	4815/4088/3644	5115-3750
emisja hałasu (dB [A])	68	62	*64/69	*64/69	69	64-70	67	64-78	63-70	71	63-72	74	63-75
zawór wylotowy	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 1/2" I	G 3/4" I	G 1/2" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I	G 3/4" I
wielkość zbiornika (l)	150	270	270	270	270	270	500	270	500	500	500	500	500

* wersja w metalowej obudowie / wersja bez obudowy

WYMIARY

długość / szerokość / wysokość (mm)

Wersja / Typ	E.30	E.40	E.50	E.50-10*	E.65	E.80 Vario	E.95*	E.100 Vario	E.120 Vario*	E.140*	E.150 Vario*	E.170*	E.220 Vario*
bez obudowy	1203x485x560	1203x450x635	1203x450x635	1203x450x635	1203x450x635	1203x450x635	-	1203x450x635	-	-	-	-	-
bez obudowy (V)	1320x485x1066	1558x646x1300	1558x646x1300	1558x646x1358	1558x646x1300	1558x646x1300	-	1558x646x1300	-	-	-	-	-
metalowa zabudowa	-	1203x542x693	1203x542x693	1821x754x855	1821x754x855	-	1443x629x773	-	1540x622x773	1600x742x748	-	1600x742x748	-
metalowa zabudowa (V)	-	1558x646x1358	1558x646x1358	1821x754x1412	1821x754x1412	-	1980x630x1491	-	2010x632x1491	1980x700x1464	-	1980x700x1464	-
laminowana zabudowa	-	-	1203x542x693	1821x754x860	-	1821x754x860	1821x754x860	-	1821x754x860	1821x754x860	1821x754x860	1821x754x860	1821x754x860
laminowana zabudowa (V)	-	-	1558x646x1358	1821x754x1415	-	1821x754x1415	1990x754x1583	-	1990x754x1583	1990x754x1583	1990x754x1583	1990x754x1583	1990x754x1583
bez obudowy (S)	1413x485x560	1492x600x675	1492x600x675	1492x600x675	1492x600x675	1492x600x675	-	1492x600x675	-	-	-	-	-
bez obudowy (VS)	1413x485x1066	1665x685x1340	1665x685x1340	1665x685x1340	1665x685x1340	1665x685x1340	-	1665x685x1340	-	-	-	-	-
metalowa zabudowa (S)	-	1203x542x693	1632x642x703	2167x754x855	2167x754x855	-	1780x773x855	-	2060x773x773	2065x773x830	-	2065x773x830	-
metalowa zabudowa (VS)	-	1558x646x1358	1705x685x1378	2230x754x1412	2230x754x1412	-	2005x773x1573	-	2060x773x1573	2110x800x1768	-	2110x800x1768	-
laminowana zabudowa (S)	-	-	1632x642x703	2167x754x855	-	2167x754x855	2167x754x855	-	2167x754x855	2167x754x855	2167x754x855	2167x754x855	2167x754x855
laminowana zabudowa (VS)	-	-	1705x685x1378	2167x754x1415	-	2167x754x1415	2234x754x1583	-	2234x754x1583	2234x754x1583	2234x754x1583	2234x754x1583	2234x754x1583

* opcjonalnie kompresor na stojaku, V - zbiornik poziomy, S - osuszacz ziębniczy

WAGA

(kg)

Wersja / Typ	E.30	E.40	E.50	E.50-10	E.65	E.80 Vario	E.95	E.100 Vario	E.120 Vario	E.140	E.150 Vario	E.170	E.220 Vario
bez obudowy	-	130	130	130	135	140	-	150	-	-	-	-	-
bez obudowy (V)	130	200	200	200	205	210	-	220	-	-	-	-	-
metalowa zabudowa	-	180	180	180	180	-	270	-	280	360	-	370	-
metalowa zabudowa (V)	-	250	250	250	250	-	400	-	410	530	-	600	-
laminowana zabudowa	-	-	180	140	-	150	270	-	280	375	285	340	310
laminowana zabudowa (V)	-	-	250	220	-	230	400	-	410	500	415	475	440
bez obudowy (S)	-	165	165	165	170	175	-	180/183*	-	-	-	-	-
bez obudowy (VS)	-	235	235	235	240	245	-	250/253*	-	-	-	-	-
metalowa zabudowa (S)	-	215	215	215	215	-	305	-	320	400	-	415	-
metalowa zabudowa (VS)	-	285	285	285	285	-	435	-	450	570	-	645	-
laminowana zabudowa (S)	-	-	215	175	-	185	305	-	320	420	325	385	360
laminowana zabudowa (VS)	-	-	285	255	-	265	435	-	450	545	455	520	490

* uzależnione od rodzaju osuszacza, V - zbiornik poziomy, S - osuszacz

Zmiany techniczne zastrzeżone

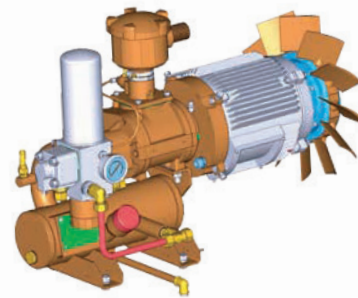
Energia sprężonego powietrza



kompresory 5

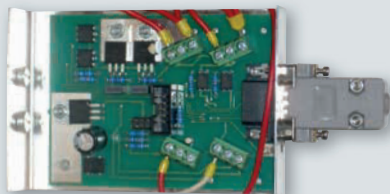
Kompresory seria Albert

- Seria kompresorów Albert oferuje klientom kompaktowe rozwiązania w zakresie sprężonego powietrza, w segmencie 3 - 22 kW.
- Elementy standardowo stosowane w sprężarkach, w tym przekładnia pasowa, bezpośrednie przełożenie napędu, blok śrubowy oraz silnik elektryczny są rozwiązaniami koncepcyjnymi chronionymi prawem.
- Kompresory z serii Albert posiadają niezwykle bogatą ofertę wariantową, możliwy jest dobór ciśnienia, otwierana lub rozsuwana obudowa (w zależności od wersji) oraz szeroka gama wyposażenia dodatkowego - różne rozmiary zbiorników buforowych, kompresor na statywie, zintegrowany osuszacz ziębiczny o ciśnieniowym punkcie rosy $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ lub $+7\text{ }^{\circ}\text{C}$, bajpas eliminujący kondensat (w zależności od modelu), niezależny licznik motogodzin, również w jednostkach bez sterownika Airmaster, itp.
- Łatwy dostęp do części zamiennych u dystrybutorów i w sieciach sprzedaży.
- Używanie części wiodących producentów (przetwornice częstotliwości Danfoss, sterowniki Airmaster S1 marki CMC, zawory ssące VMC, itd.) w połączeniu z dobrze dopasowanymi osuszaczami ziębicznymi, gwarantuje produktom ATMOS długoletnią żywotność oraz bezawaryjną pracę.
- Opatentowany przez firmę ATMOS program ATMOS Care zabezpieczający sprężarki przed uszkodzeniem mechanicznym.



ATMOS Care

- Całkowicie zautomatyzowany system kontroli zabezpiecza kompresor przed uszkodzeniem mechanicznym.
- System kontroluje interwały przeglądów serwisowych i w intuicyjny sposób przypomina o konieczności wykonania obsługi serwisowej.



mikroprocesorowy system kontroli Atmos Chip



wymienialny moduł chip

Chip

- Sprężarki są wyposażone w mikroprocesorowy system kontroli: Atmos Chip, który w połączeniu z wymiennym modulem monitoruje pracę sprężarki oraz interwały serwisowe. W razie problemu system optymalizuje pracę kompresora.

WSPARCIE ONLINE



Zapytania ofertowe
Serwis Wsparcie



Materiały informacyjne

SIECI HANDLOWE W EUROPIE

