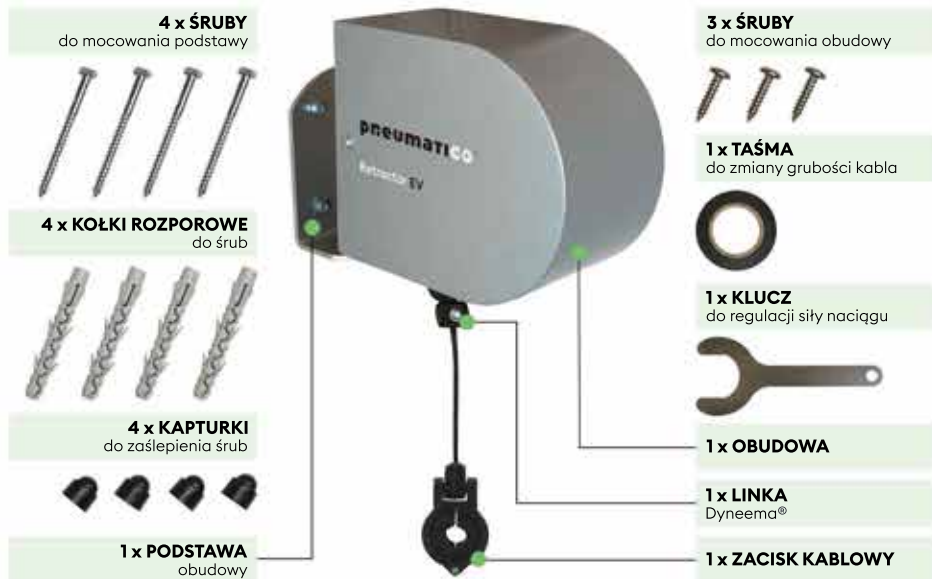


ZAWARTOŚĆ ZESTAWU:



WYPRODUKOWANO W POLSCE



Retractor EV marki **Pneumatico** to innowacyjny uchwyt z funkcją automatycznego podtrzymywania kabla, który rewolucjonizuje proces ładowania pojazdów elektrycznych. Używając tego uchwytu zapomnisz o splątanych i brudnych kablach ładowarki. Retractor występuje w 4 modelach, różniących się udźwizgiem: **EV0, EV1, EV2, EV3**.

Czy Retractor EV marki Pneumatico pasuje do każdego kabla ładowarki?

✔ **16,5 - 32 mm**
✔ **1,0 - 8,0 kg**

Tak. Dobierając model Retractora EV należy zwrócić uwagę na 2 parametry kabla ładowarki - jego średnicę oraz wagę.

✔ **Do użytku prywatnego i komercyjnego**
✔ **Prosty montaż**
✔ **Wysoka jakość wykonania**

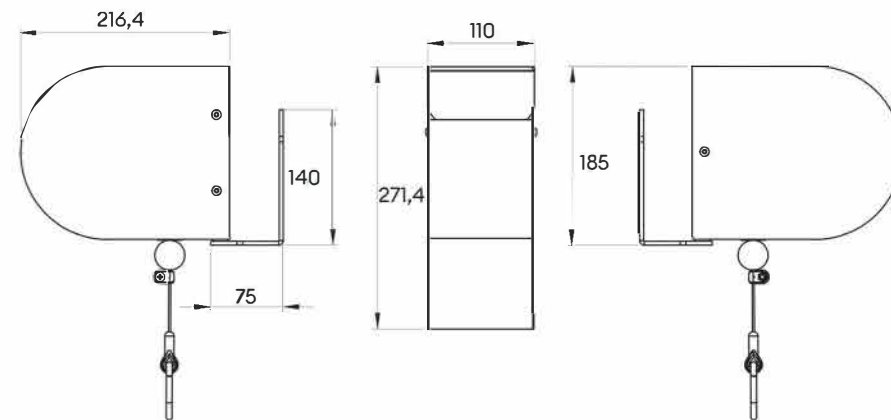
✔ **Bezpieczna i bardzo wytrzymała linka**
✔ **Regulowany udźwizg**
✔ **Odporny na warunki atmosferyczne**

Do czego służy Retractor EV marki **pneumatico**?

Retractor EV służy do zarządzania kablem ładowarki samochodu elektrycznego. Obudowa Retractora wykonana jest ze stali ocynkowanej, co zapewnia odporność na niesprzyjające warunki atmosferyczne. Obraca się w zakresie 180 stopni, ułatwiając obsługę kabla ładowarki. Nowoczesny design oraz malowanie proszkowe zapewniają wysoką estetykę produktu. Linka Retractora ma aż 300 cm długości i wykonana jest ze specjalnych, bardzo wytrzymałych włókien Dyneema®, które nie uszkodzą karoserii samochodu. Na jej końcu znajduje się obrotowy uchwyt, który zapobiega skręcaniu się linki. Siłę wciągania można wyregulować kluczem płaskim. Montaż Retractora jest prosty i szybki. Podwieszony kabel pozostaje zawsze czysty, tak jak dłonie osoby obsługującej.

Możliwy udźwig od 1,00 kg do 8,00 kg.

Wymiary Retractora EV [w milimetrach]



W sprzedaży dostępne są 4 modele Retractorów:

MODEL	UDŹWIG	DŁ. LINKI
EV0	1 - 2,5 kg	300 cm
EV1	2 - 4 kg	300 cm
EV2	4 - 6 kg	300 cm
EV3	6 - 8 kg	300 cm

Przykłady stacji ładowania z Retractorem EV:



Przykłady stacji ładowania bez Retractora EV:

