

KIT INHALT:



GEFERTIGT IN POLEN



Der **Retractor EV** von **Pneumatico** ist eine innovative Halterung mit automatischer Kabelträgerfunktion, die das Laden von Elektrofahrzeugen revolutioniert. Mit dieser Halterung gehören verhedderte und verschmutzte Ladekabel der Vergangenheit an. Der Retractor ist in 4 Modellen erhältlich, die sich in der Ladekapazität unterscheiden: **EVO, EV1, EV2, EV3**.



Passt der EV Retractor der Marke Pneumatico zu jedem Ladekabel?

✓ **16,5 - 32 mm**
✓ **1,0 - 8,0 kg**

Ja. Bei der Auswahl eines EV Retractor-Modells ist es wichtig, auf 2 Parameter des Ladekabels zu achten - seinen Durchmesser und sein Gewicht.

- ✓ Für private und gewerbliche Nutzung
- ✓ Einfache Installation
- ✓ Hochwertige Verarbeitung
- ✓ Sicheres und sehr starkes Kabel
- ✓ Einstellbare Hubkapazität
- ✓ Wetterfest

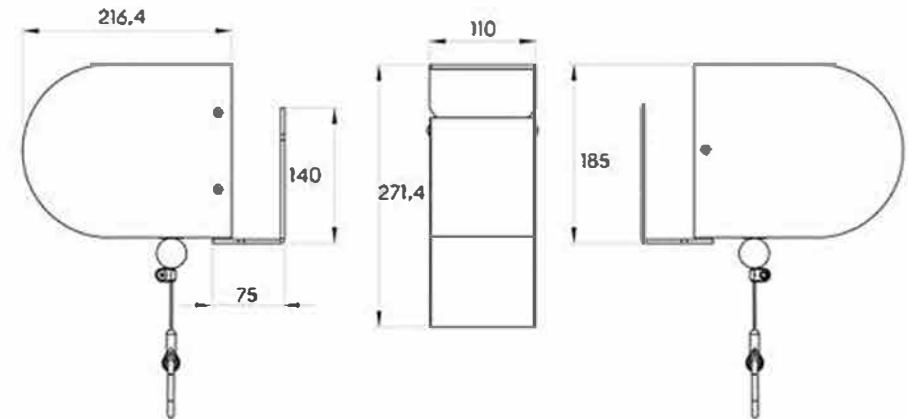


Wofür der **pneumatico** Retractor EV verwendet wird?

Der **Retractor EV** wird für die Verwaltung des Ladekabels eines Elektroautos verwendet. Das Gehäuse des Retractors besteht aus verzinktem Stahl, um die Widerstandsfähigkeit gegen widrige Wetterbedingungen zu gewährleisten. Er dreht sich in einem Bereich von 180 Grad, was die Handhabung des Ladekabels erleichtert. Das moderne Design und die Pulverbeschichtung gewährleisten die hohe Ästhetik des Produkts. Das Kabel des Retractors ist bis zu 300 cm lang und besteht aus speziellen, hochfesten Dyneema®-Fasern, die die Karosserie nicht beschädigen. An seinem Ende befindet sich ein drehbarer Griff, der ein Verdrehen des Kabels verhindert. Die Rückzugskraft kann mit einem Schraubenschlüssel eingestellt werden. Die Montage der Aufrallvorrichtung ist einfach und schnell. Das aufgehängte Kabel bleibt immer sauber, ebenso wie die Hände des Bedieners.

Tragkraft von 1,00 kg bis 8,00 kg möglich.

Abmessungen des Retractors EV [in Millimetern]



Vier Modelle von Retraktoren sind zum Verkauf erhältlich:

MODELL	HAFTUNG	LÄNGE DER LEITUNG
EV0	1 - 2,5 kg	300 cm
EV1	2 - 4 kg	300 cm
EV2	4 - 6 kg	300 cm
EV3	6 - 8 kg	300 cm

Beispiele für Ladestationen mit Retractor EV:



Beispiele für Ladestationen ohne Retractor EV:

